

Дизель-генератор 512 DFGB



Typical model with optional base fuel tank.

Комплектация ДГУ

Дизельный двигатель Cummins водяного охлаждения

Комплектуется масляным и топливным фильтром, сепаратором-влажностделителем.

Комплектуется сливным клапаном системы смазки.

Комплектуется стартером и генератором зарядки аккумуляторной батареи (12V, пост.ток).

Комплектуется воздушным фильтром для работы при нормальных условиях эксплуатации.

Комплектуется одноопорным генератором, класс нагревостойкости изоляции H/H.

Стандартное выходное напряжение 400/230V, частота тока 50 Гц.

Стандартно комплектуется панелью управления PCL.

Агрегат смонтирован на стальной раме с виброизоляторами.

Комплектуется однослойным пластиковым топливным баком.

Емкость бака рассчитана на 12 часов работы, при нагрузке 70%.

Комплектуется глушителем, позволяющем снизить уровень шума на 9 дБл/ dB(A).

Агрегат укомплектован аккумуляторной батареей.

Двигатель и генератор окрашены в зеленый цвет.

Рама, панель управления и радиатор окрашены в черный цвет.

Установка упаковывается в термоусадочную пленку.

Агрегат поставляется в комплекте с инструкцией по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Установка комплектуется стандартным набором шильдиков.

Характеристики ДГУ

Регулировка напряжения

Установившееся отклонение напряжения +/- 1%;

Изменение коэффициент мощности от 0,8 до 1;

Диапазон изменения нагрузки: от 0 до 100%;

Изменение частоты вращения двигателя 4,5%.

Регулировка частоты тока

изохронная, при изменении нагрузки от 0 до 100% при комплектации

электронным регулятором оборотов двигателя.

Переходное отклонение частоты тока

Не превышает +/- 0.25% от среднего значения при сбросе-набросе 100% нагрузки.

Искажение синусоидальной кривой

Коэффициент искажения синусоидальности кривой напряжения не более 1,8%;

Коэффициент небаласа напряжений по 3-м фазам не более 5 %.

Коэффициент помех проводной связи (Telephone Influence Factor- TIF)

Значение коэффициента TIF - не более 50.

Класс нагревостойкости изоляции генератора

H.

Уровень радиопомех

Уровень создаваемых радиопомех находится в соответствии с требованиями BS 800.

Уровни VDE - G и N.

Дополнительное оборудование ДГУ

Механические опции

Сертификация в соответствии с требованиями Евросоюза.

Дополнительное оборудование системы выхлопа

Глушитель системы выхлопа - Промышленный (9дБ) вместе с сиффоном;

Глушитель системы выхлопа - для жилых объектов (25дБ) вместе с сиффоном;

Монтажный комплект - глушитель для промышленных помещений;

Монтажный комплект - глушитель для жилых помещений.

Регулировка частоты тока

изохронная, при изменении нагрузки от 0 до 100% при комплектации

электронным регулятором оборотов двигателя.

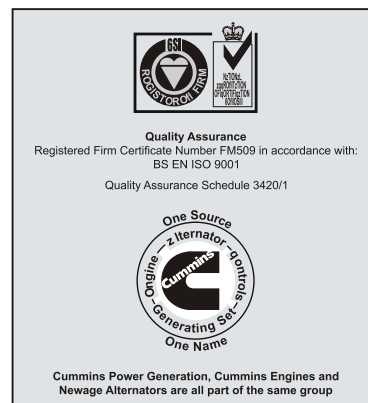
Гарантийные обязательства

Гарантия на срок до 5 лет для агрегатов, работающих в резервном режиме;

Гарантия на срок до 2 лет для агрегатов, работающих в режиме основного источника питания.

Соответствие стандартам

To BS4999/5000 pt 99,
VDE 0530, UTE5100,
NEMA MG1-22, CEMA,
IEC 34, CSA A22.2,
AS1359, BSS 5514,
ISO 3046 and ISO 8528



Модель ДГУ	кВА		кВт	
	ESP	PRP	ESP	PRP
512 DFGB	409	461	461	512



Технические характеристики ДГУ

Модель:	512 DFGB
Выходное напряжение, частота тока	380-440V, 50 Гц
Мощность при использовании в качестве основного источника питания	512 кВт, 640 кВА
Мощность при использовании в качестве резервного источника питания	565 кВт, 706 кВА
Производитель двигателя	Cummins
Модель двигателя	VTA28G6
Количество цилиндров двигателя	12
Расположение цилиндров	V-образное
Регулятор оборотов двигателя	электронный
Система подачи и охлаждения воздуха	турбонадув и промохладитель
Диаметр и ход поршня	140x152
Степень сжатия	13,0:1
Объем двигателя	28 л.
Минимальная температура запуска без подогрева	4°C
Емкость батареи	254 А/ч
Частота оборотов двигателя	1500 об/мин
Диапазон регулировки напряжения генератора	±1%
Класс нагревостойкости изоляции генератора	H
Расход топлива при продолжительной работе	107 л/ч
Расход топлива при работе в резервном режиме	140 л/ч
Емкость масляной системы	83 л
Емкость топливного бака ДГУ открытого исполнения	1200 л
Емкость системы охлаждения (радиатор и двигатель)	166 л
Температура на выхлопе - основной источник питания	493°C
Поток на выхлопе - основной источник питания	7153,2 м³/час
Максимальное противодавление на выхлопе	76 мм Hg
Воздушный поток на радиатор	13,1 м³/час
Воздушный поток на двигатель	2976,6 м³/час
Излучаемое двигателем тепло	144 кВт

Установку разрешается использовать с 10% перегрузкой в течение часа, при 12 часовом периоде работы, в соответствии с ISO 3046-1.

РЕЖИМ ОСНОВНОЙ МОЩНОСТИ (PRP)

В режиме основной мощности установка способна работать неограниченное число ежегодных операционных часов с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 5828-1.

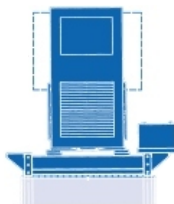
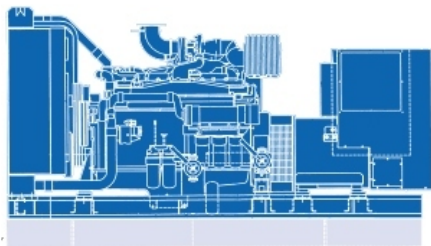
РЕЖИМ РЕЗЕРВНОЙ МОЩНОСТИ (ESP)

В режиме резервной мощности установки используются там, где есть основная сеть, но отключения электричества достигают 200 часов в год.

В таких случаях можно использовать максимальную (резервную) мощность установки.

Характеристики генератора приведены при следующих условиях:

- Температура окружающей среды – 27°C
- Высота над уровнем моря – 150 м
- Относительная влажность – 60%.



Размеры и вес

Модель ДГУ	Модель двигателя	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота(мм)	Рабочий вес (кг)	Транспортный вес (кг)
512 DFED	VTA28G5	3900	1423	1942	6040	5730

