

Дизель-генераторные установки C15 D5



| Стандартные особенности генераторных установок | Характеристики генераторных установок | Варианты оснащения генераторных установок | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--------|----|----|----|----|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Дизельный двигатель Kubota с водяным охлаждением Масляный и топливный фильтр, водосепаратор Клапан слива смазочного масла Электрический стартер и генератор с функцией заряда 12 В постоянного тока Механический регулятор оборотов Воздушный фильтр для нормального режима Одноподшипниковый генератор, класс H/N. IP23 Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц Возбудитель / регулировка напряжения – соответствие крутящего момента стандарту РС0300 4-полюсный миниپرерыватель Сварная стальная опорная рама с антивибрационным креплением Выемки для вильчатого подъемника в опорной раме Топливный бак из однослойного металла Бак рассчитан на работу в течение не менее чем 20 ч при резервной нагрузке 70% Незакрепленный глушитель 9 дБ(А) Пусковая батарея установлена Двигатель Tractor Blue и генератор Munsell Jade Green Радиатор и ограждение, черное Упаковка из усаженной полимерной пленки Руководство по эксплуатации и техобслуживанию Стандартный комплект наклеек | <p>Регулировка напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$ При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0 При любых колебаниях от отсутствия нагрузки до полной нагрузки При любых колебаниях от холода до тепла При колебаниях статизма регулирования скорости до 4,5% <p>Случайные колебания частоты Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от отсутствия нагрузки до полной нагрузки</p> <p>Форма колебаний сигнала</p> <ul style="list-style-type: none"> Общее гармоническое искажение сигнала напряжения холостого хода порядка 1,8%. Трехфазная сбалансированная нагрузка порядка 5,0%. Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50. Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%. <p>Нагрев генератора Изоляция класса H.</p> <p>Радиопомехи Соответствует требованиям BS 800 и VDE.</p> | <p>Механическое оснащение Соответствие - сертификация CE (ограждение)</p> <p>Оснащение топливной системы Отключение при низком уровне топлива</p> <p>Оснащение выхлопной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Глушитель выхлопной системы – промышленный (9 дБ), встраиваемый Глушитель выхлопной системы – бытовой (25 дБ), встраиваемый Комплект гибких креплений для промышленного глушителя Комплект гибких креплений для бытового глушителя <p>Гарантия</p> <ul style="list-style-type: none"> Гарантия 5 лет при интенсивной эксплуатации в резервном режиме Гарантия 2 года при интенсивной эксплуатации в режиме заливки <p>Разъемы напряжения 277/480 В, 3 фазы 254/440 В, 3 фазы 240/416 В, 3 фазы 230/400 В, 3 фазы 220/380 В, 3 фазы 115/200 В, 3 фазы 110/190 В, 3 фазы 220/240 В, 1 фаза</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Спецификация двигателя</p> <p>Kubota D1703-BG Однорядный, непрямой впрыск 3-цилиндровый дизельный двигатель</p> <p>Тип С водяным охлаждением, 4-тактный, без наддува</p> <p>Конструкция Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатун из ковальной стали, блок из литого железа.</p> <p>Пуск Отрицательное заземление 12 В. Генератор с функцией заряда батарей 45 А на двигатель. Ток запуска 240 А при 0 °С.</p> <p>Топливная система Отказоустойчивый привод 12 В. Центрифужные топливные фильтры с бумажным элементом, с системой впрыска топлива Bosch и встроенным механическим регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и муфты. Стандартный водоотделитель для топлива.</p> <p>Фильтр Воздухоочиститель с сухим элементом и индикатором сопротивления. Центрифужный полнопоточный фильтр смазочного масла.</p> <p>Охлаждение Стандартный радиатор 50 °С. Маслоохладитель. Сливной кран.</p> | <p>Спецификация генератора</p> <p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, каплеупорный, защищенный экраном. Изоляция класса H, защита IP23. Система охлаждения IC 01. Полностью соединенная демпферная обмотка. Возбудитель переменного тока и вращающееся выпрямительное устройство. Обмотка статора покрыта эпоксидом. Ротор и возбудитель наполнены изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2,5 по BS 5625. Подшипники уплотнены на весь срок службы. Механически зафиксированный ротор с покрытием. <p>Возбудитель Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от пробоя током. Выходные обмотки с 2/3 шага для улучшенной гармоник и способности к параллельной работе. Двигатель и генератор соединены стропильными фермами для идеальной центровки.</p> | <p>Прочие варианты оснащения</p> <ul style="list-style-type: none"> Нагреватель охладителя, 240/120 В Устройство заряда батарей, 110-277 В, 3 А Электронный регулятор оборотов Автоматические безобрывные переключатели Упаковка – экспортная <p>Соответствие и стандарты BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Модель</th> <th colspan="2">кВ-А</th> <th colspan="2">кВт-ч</th> </tr> <tr> <th>Номинальная мощность в резервном режиме</th> <th>Номинальная мощность в режиме заливки</th> <th>Номинальная мощность в резервном режиме</th> <th>Номинальная мощность в режиме заливки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C15 D5</td> <td>15</td> <td>13</td> <td>12</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> | Модель | кВ-А | | кВт-ч | | Номинальная мощность в резервном режиме | Номинальная мощность в режиме заливки | Номинальная мощность в резервном режиме | Номинальная мощность в режиме заливки | C15 D5 | 15 | 13 | 12 | 10 | | | | |
| Модель | | кВ-А | | кВт-ч | | | | | | | | | | | | | | |
| | Номинальная мощность в резервном режиме | Номинальная мощность в режиме заливки | Номинальная мощность в резервном режиме | Номинальная мощность в режиме заливки | | | | | | | | | | | | | | |
| C15 D5 | 15 | 13 | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |

Спецификации могут быть изменены без уведомления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | | | |
|---|-------------------------|---|-----------------|
| Модель | C15 D5 | Число оборотов | 1500 об/мин |
| Выход установок | 380/440 В, 50 Гц | Регулировка напряжения генератора | ±1% |
| Мощность в режиме заливки | 10,4 кВт-ч, 13 кВ-А | Класс изоляции генератора | H |
| Мощность в резервном режиме | 12 кВт-ч, 15 кВ-А | Потребление топлива (режим заливки) | 3,5 л/ч |
| Изготовитель двигателя | Kubota | Потребление топлива (резервный режим) | 4,3 л/ч |
| Модель двигателя | D1703-BG | Емкость смазочной системы | 7,0 л |
| Цилиндры | три | Емкость основного топливного бака | 88 л |
| Конструкция двигателя | встраиваемый | Емкость охладителя | 4,75 л |
| Стандартный регулятор оборотов/класс | механический | Температура выхлопов - режим заливки | 350 °C |
| Наддув и охлаждение | без наддува | Поток выхлопов - режим заливки | 37,5 л/сек |
| Отверстие и ход | 87 x 92,4 мм | Макс. возвратное давление выхлопного газа | 53 мм рт. ст. |
| Кэффициент сжатия | 23:1 | Воздушный поток – радиатор* | 0,46 куб. м/сек |
| Емкость | 1,65 л | Забор воздуха - двигатель (режим заливки) | 17,83 л/сек |
| Пуск/мин. °C | Свечи подогрева/ -15 °C | Мин. воздушное отверстие в помещении | 0,3 кв. м |
| Емкость батарей | 60 А/ч | Мин. выпускное отверстие | 0,2 кв. м |
| Общий выход двигателя – режим заливки | 12,7 кВт-м | Напор нагнет. вентилятора (допуск на выхлоп)* | 10 мм Wg* |
| Общий выход двигателя – резервный режим | 14,88 кВт-м | Тепло, излучаемое двигателем (режим заливки) | 1,08 |

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ ЗАЛИВКИ

Мощность в режиме заливки можно использовать в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузочную способность можно использовать в течение 1 ч за каждый период 12 ч, согласно ISO 3046-1.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В РЕЗЕРВНОМ РЕЖИМЕ

Номинальную резервную мощность можно использовать для аварийного питания на период отсутствия обычного питания. В этом режиме не допускается перегрузок, параллельного использования инженерных источников и работы в условия согласованного перебоа электропитания. На установках, обслуживаемых ненадежными инженерными сетями (в которых перебои длятся дольше или происходят чаще), где продолжительность эксплуатации, вероятно, превышает 200 ч/год, следует применять номинальный режим заливки.

Резервный режим применим только к аварийному и резервному назначению, при котором генераторная установка служит резервом для нормального инженерного источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °C,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

| Модель | Двигатель | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Вес заправленной установки, кг | Сухой вес установки, кг | Вес заправленной установки в кожухе, кг |
|--------|-----------|-----------|------------|------------|--------------------------------|-------------------------|---|
| C15 D5 | D1703-BG | 1300 | 730 | 1130 | 385 | 370 | 647 |

Спецификации могут быть изменены без уведомления

Cummins Power Generation Limited

Manston Park, Columbus Avenue
 Manston, Ramsgate
 Кент CT12 5BF, Соединенное Королевство
 Тел.: +44 (0)1843 255000
 Факс: +44 (0)1843 255902
 Эл. почта: cpg.uk@cummins.com
www.cumminspower.com
www.cummins.com

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора

