

Дизель-генераторные установки

C11 D5



Стандартные особенности генераторных установок	Характеристики генераторных установок	Варианты оснащения генераторных установок
<ul style="list-style-type: none"> Дизельный двигатель Kubota с водяным охлаждением Масляный и топливный фильтр, водосепаратор Клапан слива смазочного масла Электрический стартер и генератор с функцией заряда 12 В постоянного тока Механический регулятор оборотов Воздушный фильтр для нормального режима Одноподшипниковый генератор, класс H/N. IP23 Стандартное напряжение 400/230 В 50 Гц Возбудитель / регулировка напряжения – соответствие крутящего момента стандарту РС0300 4-полюсный минипрерыватель Сварная стальная опорная рама с антивибрационным креплением Выемки для вильчатого подъемника в опорной раме Топливный бак из однослойного металла Бак рассчитан на работу в течение не менее чем 20 ч при резервной нагрузке 70% Незакрепленный глушитель 9 дБ(А) Пусковая батарея установлена Двигатель Tractor Blue и генератор Munsell Jade Green Радиатор и ограждение, черное Упаковка из усаженной полимерной пленки Руководство по эксплуатации и техобслуживанию Стандартный комплект наклеек 	<p>Регулировка напряжения</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддерживает выходное напряжение в пределах $\pm 1\%$ При любом коэффициенте мощности между 0,8 и 1,0 При любых колебаниях от отсутствия нагрузки до полной нагрузки При любых колебаниях от холода до тепла При колебаниях статизма регулирования скорости до 4,5% <p>Случайные колебания частоты Не превышают $\pm 0,25\%$ среднего значения при постоянных нагрузках – от отсутствия нагрузки до полной нагрузки</p> <p>Форма колебаний сигнала</p> <ul style="list-style-type: none"> Общее гармоническое искажение сигнала напряжения холостого хода порядка 1,8%. Трехфазная сбалансированная нагрузка порядка 5,0%. Коэффициент телефонных помех (TIF) благоприятнее 50. Коэффициент телефонных гармоник (THF) по BS 4999, часть 40 благоприятнее 2%. <p>Нагрев генератора Изоляция класса H.</p> <p>Радиопомехи Соответствует требованиям BS 800 и VDE.</p>	<p>Механическое оснащение Соответствие - сертификация CE (ограждение)</p> <p>Оснащение топливной системы Отключение при низком уровне топлива</p> <p>Оснащение выхлопной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Глушитель выхлопной системы – промышленный (9 дБ), встраиваемый Глушитель выхлопной системы – бытовой (25 дБ), встраиваемый Комплект гибких креплений для промышленного глушителя Комплект гибких креплений для бытового глушителя <p>Гарантия</p> <ul style="list-style-type: none"> Гарантия 5 лет при интенсивной эксплуатации в резервном режиме Гарантия 2 года при интенсивной эксплуатации в режиме заливки <p>Разъемы напряжения 277/480 В, 3 фазы 254/440 В, 3 фазы 240/416 В, 3 фазы 230/400 В, 3 фазы 220/380 В, 3 фазы 115/200 В, 3 фазы 110/190 В, 3 фазы 220/240 В, 1 фаза</p>
<p>Спецификация двигателя</p> <p>Kubota D1703-BG Однорядный, непрямой впрыск 3-цилиндровый дизельный двигатель</p> <p>Тип С водяным охлаждением, 4-тактный, без наддува</p> <p>Конструкция Два клапана на каждый цилиндр, коленвал и шатун из ковальной стали, блок из литого железа.</p> <p>Пуск Отрицательное заземление 12 В. Генератор с функцией заряда батарей 45 А на двигатель. Ток запуска 240 А при 0 °С.</p> <p>Топливная система Отказоустойчивый привод 12 В. Центрифужные топливные фильтры с бумажным элементом, с системой впрыска топлива Bosch и встроенным механическим регулятором оборотов. Двойные гибкие топливопроводы и муфты. Стандартный водоотделитель для топлива.</p> <p>Фильтр Воздухоочиститель с сухим элементом и индикатором сопротивления. Центрифужный полнопоточный фильтр смазочного масла.</p> <p>Охлаждение Стандартный радиатор 50 °С. Маслоохладитель. Сливной кран.</p>	<p>Спецификация генератора</p> <p>Тип</p> <ul style="list-style-type: none"> Бесщеточный, одноподшипниковый, с вращающимся полем, каплеупорный, защищенный экраном. Изоляция класса H, защита IP23. Система охлаждения IC 01. Полностью соединенная демпферная обмотка. Возбудитель переменного тока и вращающееся выпрямительное устройство. Обмотка статора покрыта эпоксидом. Ротор и возбудитель наполнены изоляционным маслом тропической категории и кислотоустойчивой полиэфирной смолой. Динамически сбалансированный ротор класса 2,5 по BS 5625. Подшипники уплотнены на весь срок службы. Механически зафиксированный ротор с покрытием. <p>Возбудитель Трижды погружен в воду, масло и кислотоустойчивый полиэфирный лак и покрыт лаком, защищающим от пробоя током. Выходные обмотки с 2/3 шага для улучшенной гармоник и способности к параллельной работе. Двигатель и генератор соединены стропильными фермами для идеальной центровки.</p>	<p>Прочие варианты оснащения</p> <ul style="list-style-type: none"> Нагреватель охладителя, 240/120 В Устройство заряда батарей, 110-277 В, 3 А Электронный регулятор оборотов Автоматические безобрывные переключатели Упаковка – экспортная <p>Соответствие и стандарты BS 4999/5000, ч. 99, VDE 0530, UTE 5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS 1359, BSS 5514, ISO 3046, ISO 8528</p>

Модель	кВ-А		кВт-ч	
	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки	Номинальная мощность в резервном режиме	Номинальная мощность в режиме заливки
C11 D5	11	10	9	8

Спецификации могут быть изменены без уведомления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Модель	C11 D5	Число оборотов	1500 об/мин
Выход установки	380/440 В, 50 Гц	Регулировка напряжения генератора	±1%
Мощность в режиме заливки	8 кВт-ч, 10 кВ-А	Класс изоляции генератора	H
Мощность в резервном режиме	8,8 кВт-ч, 11 кВ-А	Потребление топлива (режим заливки)	2,7 л/ч
Изготовитель двигателя	Kubota	Потребление топлива (резервный режим)	3,2 л/ч
Модель двигателя	D1703-BG	Емкость смазочной системы	7,0 л
Цилиндры	три	Емкость основного топливного бака	88 л
Конструкция двигателя	встраиваемый	Емкость охладителя	4,75 л
Стандартный регулятор оборотов/класс	механический	Температура выхлопов - режим заливки	350 °C
Наддув и охлаждение	без наддува	Поток выхлопов - режим заливки	37,5 л/сек
Отверстие и ход	87 x 92,4 мм	Макс. возвратное давление выхлопного газа	53 мм рт. ст.
Коэффициент сжатия	23:1	Воздушный поток – радиатор*	0,46 куб. м/сек
Емкость	1,65 л	Забор воздуха - двигатель (режим заливки)	17,83 л/сек
Пуск/мин. °C	Свечи подогрева/ -15 °C	Мин. воздушное отверстие в помещении	0,3 кв. м
Емкость батарей	60 А/ч	Мин. выпускное отверстие	0,2 кв. м
Общий выход двигателя – режим заливки	12,7 кВт-м	Напор нагнет. вентилятора (допуск на выхлоп)*	10 мм Wg*
Общий выход двигателя – резервный режим	14,88 кВт-м	Тепло, излучаемое двигателем (режим заливки)	1,08

МОЩНОСТЬ В РЕЖИМЕ ЗАЛИВКИ

Мощность в режиме заливки можно использовать в течение неограниченного количества часов в год при переменных нагрузках, согласно ISO 8528-1. 10% перегрузочную способность можно использовать в течение 1 ч за каждый период 12 ч, согласно ISO 3046-1.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В РЕЗЕРВНОМ РЕЖИМЕ

Номинальную резервную мощность можно использовать для аварийного питания на период отсутствия обычного питания. В этом режиме не допускается перегрузок, параллельного использования инженерных источников и работы в условия согласованного перебоя электропитания. На установках, обслуживаемых ненадежными инженерными сетями (в которых перебои длятся дольше или происходят чаще), где продолжительность эксплуатации, вероятно, превышает 200 ч/год, следует применять номинальный режим заливки.

Резервный режим применим только к аварийному и резервному назначению, при котором генераторная установка служит резервом для нормального инженерного источника.

Все режимы основаны на следующих исходных условиях:

- Окружающая температура 27 °C,
- Высота над уровнем моря 150 м,
- Относительная влажность – 60%



Размеры и вес

Модель	Двигатель	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Вес заправленной установки, кг	Сухой вес установки, кг	Вес заправленной установки в кожухе, кг
C11 D5	D1703-BG	1300	730	1130	376	361	638

Спецификации могут быть изменены без уведомления

Cummins Power Generation Limited
 Manston Park, Columbus Avenue
 Manston, Ramsgate
 Кент CT12 5BF, Соединенное Королевство
 Тел.: +44 (0)1843 255000
 Факс: +44 (0)1843 255902
 Эл. почта: cpg.uk@cummins.com
www.cumminspower.com
www.cummins.com

Дальнейшую информацию можно получить у дистрибьютора

